

Diagnostyka turbosprężarki

Brak mocy										CENTRUM REGENERACJI TURBOSPŘĘŻAREK	
Czarne spaliny										ul. Drzewna 1, 56-321 Bukowice	
Niebieski spaliny										infolinia: 801 000 293	
Zwiększone zużycie oleju										tel. kom.: 698 09 60 83	
Hałaśliwa praca turbosprężarki										e-mil: biuro@MotoTechnic.pl	
Cykliczny hałas turbosprężarki										www: http://www.MotoTechnic.pl	
Wyciek oleju od strony kompresora											
Wyciek oleju od strony turbiny											
										Przyczyna	
										Sposób narawy	
X	X	X	X					X		Zanieczyszczony wkład filtra powietrza	Wymienić wkład filtra powietrza na zalecany przez producenta
	X	X	X	X	X	X	X			Niedrożny przewód ssący turbosprężarki	Oczyścić lub wymienić przewód
X	X				X					Niedrożny przewód łączący turbosprężarkę z kolektorem ssącym	Oczyścić lub wymienić przewód
X					X					Niedrożny kolektor ssący	Oczyścić kolektor
					X					Nieszczelność pomiędzy filtrem powietrza i turbosprężarką	Usunąć nieszczelność
X	X	X	X	X						Nieszczelność pomiędzy turbosprężarką a kolektorem ssącym	Usunąć nieszczelność
X	X	X	X	X						Nieszczelność pomiędzy kolektorem ssącym a silnikiem	Usunąć nieszczelność
X	X	X	X	X			X			Zanieczyszczenie w kolektorze wydechowym	Oczyścić kolektor
X	X							X		Ograniczenie drożności układu wydechowego	Usunąć ograniczenie lub wymienić uszkodzone części na nowe (sprawdzić poprawność działania hamulca górskiego)
X	X				X					Uszkodzenie kolektora wydechowego, uszkodzenie lub brak uszczelki	Usunąć nieszczelność lub wymienić uszkodzony kolektor
X	X				X					Nieszczelność pomiędzy turbosprężarką a układem a kolektorem wydechowym	Usunąć nieszczelność
					X					Nieszczelność rury wydechowej lub tłumika	Usunąć nieszczelność lub wymienić uszkodzone części
		X	X			X	X			Niedrożny przewód odprowadzający olej z turbosprężarki	Usunąć niedrożność lub wymienić przewód na nowy
		X	X			X	X			Niedrożny układ odpowietrzający skrzynię korbową silnika	Oczyścić lub wymienić zgodnie z instrukcją
		X	X			X	X			Kanały olejowe korpusu środkowego zanieczyszczone spalonym olejem	Wymienić olej, filtr oleju, oddać turbosprężarkę do naprawy
X	X									Pompa wtryskowa lub wtryskiwacze nieprawidłowo wyregulowane	Wyregulować i wymienić zużyte części zgodnie z instrukcją
X	X									Nieprawidłowa regulacja luzów zaworowych	Wyregulować i wymienić zużyte części zgodnie z instrukcją
X	X	X	X			X	X			Zużyte gładzie cylindrów i pierścienie	Naprawić silnik zgodnie z instrukcją
X	X	X	X			X	X			Zużyte tłoki, zawory	Naprawić silnik zgodnie z instrukcją
X	X	X	X	X	X	X	X	X		Zanieczyszczona obudowa i koło kompresora	Sprawdzić szczelność układu ssącego powietrza, sprawdzić układ odpowietrzający skrzynię korbową, wymienić olej, filtr oleju, oddać turbosprężarkę do przeglądu
X	X	X	X	X		X	X			Turbosprężarka uszkodzona	Usunąć przyczyny awarii, oddać turbosprężarkę do naprawy lub wymienić na nową